

INFRALERT nota de prensa nº1 – 1 de mayo de 2015

Un nuevo proyecto sobre mantenimiento inteligente y gestión eficiente de infraestructuras

El proyecto INFRALERT, cofinanciado por la UE dentro del programa H2020, se inicia este mes. Durante los próximos 3 años desarrollará modelos y herramientas que permitan un aumento la capacidad de las infraestructuras de carretera y ferrocarril. Con un presupuesto de 3 millones de Euros, los socios del proyecto, coordinado por el departamento de infraestructuras del transporte del centro de investigación alemán Fraunhofer y bajo la Dirección Técnica de CEMOSA, trabajarán en un sistema experto para el apoyo a la toma de decisiones y en la automatización de la gestión de los activos lineales de la infraestructura, cubriendo todas las etapas desde la recepción de las medidas de la monitorización hasta el mantenimiento.

El proyecto INFRALERT se inicia oficialmente el 1 de mayo y en él participan 7 entidades de 6 países diferentes, entre las que se incluyen PYMEs, centros tecnológicos, universidades y gestores de infraestructura. El objetivo del proyecto es desarrollar y demostrar soluciones encaminadas a un incremento de la capacidad de la infraestructura, dada la creciente demanda de tráfico y el limitado presupuesto para construcción/mantenimiento de los activos existentes. Para ello INFRALERT busca:

- a) Asegurar la fiabilidad y seguridad del transporte minimizando las incidencias y fallos en la infraestructura
- b) Mantener e incrementar la disponibilidad de la infraestructura mediante la optimización de las operaciones de mantenimiento rutinarias y las actuaciones de renovación y nueva construcción
- c) Asegurar la continuidad del tráfico durante las actuaciones de mantenimiento

Mantener en buen estado las infraestructuras de transporte terrestre es muy importante desde el punto de vista social y económico. La tendencia en los próximos años es de crecimiento tanto en el tráfico ferroviario como en el de carretera. Sin embargo, la situación económica actual no permitirá un crecimiento significativo de las redes de transporte. Asimismo, la infraestructura es cada vez más antigua y requiere operaciones de mantenimiento más frecuentes, lo cual conlleva más interrupciones de tráfico. Por ello, la única forma viable satisfacer la demanda de tráfico futura es a través de la optimización de la capacidad de la infraestructura existente. Este es el objetivo perseguido por INFRALERT.

INFRALERT desarrollará un sistema experto para la gestión de datos y herramientas de planificación que serán validadas en dos escenarios elegidos por su representatividad: una red ferroviaria en Suecia y una red de carreteras en Portugal. En ambos casos, se dispone de información abundante sobre el estado de la infraestructura. El desarrollo experimental de todo el proyecto se basará en estos casos de uso.

Además de los desarrollos técnicos y la demostración, INFRALERT cuenta con un ambicioso plan de difusión y explotación que asegurará el máximo impacto posible. Éste incluye *Workshops*, *Newsletters*, página web y contactos con otros proyectos relacionados, entre otros. El equipo de proyecto se apoyará en un *Comité de Expertos externos al proyecto* formado por destacados representantes del sector de las infraestructuras.

Contacto:

Coordinación: axel.simroth@ivi.fraunhofer.de / Dirección Técnica: noemi.jimenez@cemosasa.es

INFRALERT está coordinado por Fraunhofer-Gesellschaft y desarrollado en colaboración con otros 6 socios: CEMOSA, DMA s.r.l., Regens Informatikai Reszvenytársasag, Universidad de Sevilla, Lulea Tekniska Universitet, Estradas de Portugal S.A
INFRALERT está cofinanciado por la UE dentro de Horizonte 2020 – the Framework Programme for Research and Innovation (2014-2020).